

ここ数か月、台湾のバスを巡る状況が目まぐるしく変わっています。特に9月に入ってから大騒ぎになっている台北西駅の移転問題。

台湾の近郊都市間の路線だったら、いきなりの改廃でも台湾ではよくあることで済むのですが、問題は1819や1961路線といった桃園機場アクセス路線が絡んでいる点です。記憶を頼りにいつもの乗車地点へ行ったら建物が閉鎖されていた、うっかり安い方の路線に乗ったら知らない場所の下されたor乗車停留所がどこにあるのか分からないなんて事態になりかねません。

というわけで今回、台北西駅の美味しいネタ最新情報の周知徹底も兼ねて台湾のバスターミナルの冊子を即興で作ってみました。12時間ほどで作ったものなのでアラが多いですが、何かの役に立てば幸いです。

ちなみにタイトルは臺北轉運站がバスタ台北とか一部の界限で呼ばれているのに困んで付けました。バスタ何てダサイネーミングと思っていましたが、案外使いやすいワードだと気付きました。



台北西駅廃止で出番があるかと思われた券売機。まさかの紙の片道乗車票廃止。

写真は桃園機場にあるもの。
1819、1840、1841/1842 路線の乗車票が購入できる。
台北西駅A棟にも設置されていた。

■台北西站移転情報まとめ■

■台北西站 B 棟

このターミナルから発着していた路線は全て臺北轉運站へ移動になります。ただし、路線によっては降車場所がことなる場合があるので注意が必要です(※表1参照)。特に捷運北門站は台北車站から800m程離れているので、台北車站で乗り継ぐ場合はかなり大変です。一応台北地下街(Y区)から捷運北門站までは繋がってはいます。

また、プラットホーム数がB棟に比べて減っているのでいくつかの路線が同じプラットホームを共用するようになっています。案内表示もB棟と比べてパッと見解り難くなっているので乗り間違えには注意して下さい。

■台北西站 A 棟

こちらは國光客運は台北車站の出口付近になるので逆に便利になりますが、問題はそれ以外の運航会社の路線(※表2参照)。

特に安い桃園機場路線として知られる大有客運1961路線は台北車站(青島)という台大醫院付近の停留所とかなり離れるので、事前情報がないと迷子になりかねません。

また、全路線がターミナルから完全に追い出されるので荒天時は風雨に晒される上に、チケットカウンターがありません。この影響については次のページで解説します。

※表1：台北西站 B 棟発着路線、及び一部の臺北轉運站発着路線の降車場所

國光客運 1811	台北 - 羅東	: 台北車站北 1 門出口
國光客運 1812	台北 - 南方澳	: 台北車站北 1 門出口
國光客運 1816	台北 - 桃園	: 台北車站北 1 門出口
國光客運 1818	台北 - 中壢	: 台北車站北 1 門出口
國光客運 1813	台北 - 基隆	: 台北車站東 3 門出口
國光客運 1814	台北 - 安樂社區 - 基隆	: 台北車站東 3 門出口 ※新路線?
國光客運 1815	台北 - 金山青年活動中心	: 台北車站東 3 門出口
國光客運 1819	台北 - 桃園機場	: 台北車站東 3 門出口
大有巴士 1961	臺北→南崁→桃園機場→大園	: 台北車站(青島)
汎航通運 2001	台北→林口長庚(桃園龜山)	: 捷運北門站
三重客運・新竹客運 9002	台北 - 林口 - 楊梅	: 台北車站北 1 門出口

※表2：台北西站 A 棟発着路線、乗降場所の移転先

國光客運 1820	台北 - 竹東	: 捷運北門站へ移動
國光客運 1821	台北 - 員樹林 - 竹東	: 捷運北門站へ移動
國光客運 1825	台北 - 北二高 - 苗栗	: 捷運北門站へ移動
國光客運 1822	台北 - 新竹	: 承德路 (A) 站へ移動
豪泰客運 2011	台北 - 新竹	: 承德路 (A) 站へ移動
國光客運 1823	台北 - 竹南	: 承德路 (B) 站へ移動
國光客運 1824	台北 - 苗栗	: 承德路 (B) 站へ移動
三重客運・新竹客運 9003	台北 - 新竹	: 承德路 (B) 站へ移動 ※共同運航便
葛瑪蘭汽車客運 1915	台北 - 宜蘭 - 羅東	: 台北車站(鄭州)へ移動
葛瑪蘭汽車客運 1916	台北 - 宜蘭	: 台北車站(鄭州)へ移動
葛瑪蘭汽車客運 1917	台北 - 羅東	: 台北車站(鄭州)へ移動

國光客運 搬遷 RELOCATION

西站B棟 新搭車地點

為配合臺北市政府「西區門戶計畫」，本公司臺中以南路線，自105年9月28日05:00起，遷移至臺北轉運站，現將臺中以南路線之車客，請於臺北轉運站搭乘，原址營運至105年9月28日03:00止。

Effective from 9/28 2016 at 05:00. Please go to Taipei Bus Station. If you want to take the bus of the original Taipei West Bus Station, Terminal B routes to south of Taichung.

國光客運進駐臺北轉運站 月台配置

路線編號	路線名稱	主要月台	路線編號	路線名稱	主要月台
1826	臺北-中港路-臺中 Taipei-Chungking Rd-Tainan	215	1833	臺北-日月潭 Taipei-Sun Moon Lake	214
1827	臺北-中港路-臺中 Taipei-Chungking Rd-Tainan	213	1834	臺北-高橋 Taipei-Tsukuba	
1828	臺北-彰化 Taipei-Changhua		1835	臺北-阿里山 Taipei-Altai	204
1829	臺北-員林 Taipei-Yuanlin	212	1836	臺北-新豐 Taipei-Shinfeng	
1830	臺北-北山 Taipei-Beishan		1837	臺北-鹿港 Taipei-Lukang	211
1831	臺北-南段 Taipei-Nan段的		1838	臺北-高雄 Taipei-Kaohsing	212
1832	臺北-埔里 Taipei-Puli	214	1839	臺北-屏東 Taipei-Pingtung	211

※購票請至臺北轉運站一樓。

國光客運 國光客運 0800-010-138 官方網站: www.kingbus.com.tw

國光客運【西站A棟】路線 RELOCATION

調整至 北一門 東三門 搭乘

自105年10月30日06:00起，臺北西站A棟路線，請改至下表地點搭乘，臺中以南路線請至台北轉運站搭乘。

Effective from 10/30 2016 at 06:00, please go to this sites in the table if you want to take the bus of the original Taipei West Bus Station Terminal A. To south of Taichung, please go to Taipei Bus Station.

路線編號	路線名稱	停靠站點	路線編號	路線名稱	停靠站點
1813	臺北-基隆 Taipei-Keelung	臺北車站	1811	臺北-瑞芳 Taipei-Ruifang	臺北車站
1814	基隆-安南打鐵-臺北 Keelung-Annan-Da Tie-Taipei	臺北車站	1812	臺北-南港 Taipei-Nangang	臺北車站
1815	臺北-忠貞中心 Taipei-Chungchen Center	臺北車站	1816	臺北-板橋 Taipei-Banqiao	北門
1819	臺北-板橋機場 Taipei-Banqiao Airport	臺北車站	1818	臺北-中港 Taipei-Chungking	北門

國光客運 國光客運 0800-010-138 官方網站: www.kingbus.com.tw

國光客運の最新消息にあった移転告知のポスター
B棟とA棟で地図の方角が真逆になっているので非常に紛らわしいです

■乗車票購入方法の変更点

10/27に國光客運のサイトの重要公告のページに突然出現した衝撃的な内容のリリースです。

簡単にまとめると、11/14をもって主に都市近郊路線を対象に紙の乗車票の販売を終了するとのこと。そんなに券売機やチケットカウンターを設置するのが嫌だったのでしょか

これの何が問題になるのかというと、クレジットカードによる購入ができなくなるばかりか、釣銭の対応すらなくなります。台湾のバスは台東地域を運行する鼎東客運などごくごく一部の運航会社を除き釣銭の対応がありません。ぴったりの金額を払えない場合は、

大きい額を泣く泣く運賃箱に放り込むか、他の乗客とやりくりすることになります。もしくは何も考えずに乗車できる悠遊卡や一卡通といった交通乗車ICカードを利用することです。

この影響をモロに受けるのがA棟発着路線。1819台北-桃園機場の路線が含まれています。頻繁に渡台する人ならばICカードを利用すれば問題ないでしょうが、またいつ来るか解らない外国人旅客は利便性が著しく下がります。「今年中には完成する！いや、させてみせる！」と主張している桃園機場捷運を使えということなんでしょうか…



國光客運
配合西站搬遷
部份通勤及省道路線全面取消販售單程紙票
Notice to Commuters Regarding Relocation of West Bus Station, Cancellation of the Sale of One-Way Tickets for Highway Bus Routes

●實施路線 Applicable routes:

1800中海-基隆	1801基隆-石碇-國立陽明	1802基隆-三重
1803基隆-中壢	1814基隆-安樂社區-台北	1813台北-基隆
1816台北-桃園	1815台北-金青中心	1817台北-大溪
1818台北-中壢	1819台北-桃園機場	1820台北-竹東
1822台北-新竹	1821台北-員樹林-竹東	1840松山機場-桃園機場
1843南港-桃園機場	1841松山機場-南港-桃園機場	1842松山機場-桃園機場-大園
1775屏東-枋寮	1778高雄-台東	1780屏東-佳冬-枋寮
9001台北-北二高-中壢		

●實施時間 Applicable date and time:
宣導期 Advocacy period: 105.10.30 (SUN)~105.11.13 (SUN)
正式實施 Formal implementation: 105.11.14 (MON) 12:00am

●調整內容 Details:
1. 上路路線：全面取消「國光機票單程紙票」。請乘客使用電子票證(悠遊卡、一卡通)或自備零錢至車上投幣。
2. 車上及票查設備採用非卡式操作，上車由司機交行代辦卡刷卡，下車再刷卡(仿票機設備)或現金。請繼續使用代辦卡操作(公告)。
3. 售票窗口服務項目：
A. 票款查詢、退票及其他優惠車票之販售
B. 電子票卡之儲蓄、解卡、換卡
C. 兌現零錢

1. For the above applicable routes, the sale of "Ticket Counter One-Way Tickets" will be cancelled. Passenger should please use either an electronic payment card (EasyCard, IPASS) or pre-pay cash in change for fare payment.
2. If you are intending to pay in cash for your journey, please take a payment calculation card from the driver and swipe it upon boarding. When getting off, swipe the card again. The fare required will then be displayed, and you can pay in cash. (For more details please see "Instructions on How to Use the Payment Calculation Card")
3. Ticket window services:
A. Sale of Multi-Ride Tickets, Return Tickets as well as Concessions and Discount Tickets
B. Adding Value, Unblocking and Sale of Electronic Payment Cards
C. Bill-breaking service

服務電話: 0800-010-138 營業時間: <http://www.kingbus.com.tw>

対象路線は台北西站A棟発着路線や臺北轉運站の新竹・苗栗方面路線、市府轉運站発着路線、桃園機場-台北市内路線、高雄や屏東から恒春や台東へ向かう路線とかなり広範囲。

10/30から告知を初めて、11/14の午前0時から施工開始とのこと。

該当路線は11/14以降片道乗車票(単程車票)の窓口購入はできなくなります。

往復乗車票(來回票)や回数券は従来通り窓口での購入となり、交通ICカードの取り扱い可能になります。

ちなみにこれらの路線でのICカードの使用方法は、乗車・降車時ともに読み取り機にかざします。路線や運転手によっては行き先を聞かれる場合もあるかもしれません。

■台北西站移転告知ギャラリー（撮影日：2016/9/18）



台北車站北1門付近に取り付けられていたやたらとゴツイ案内板。



台北西站A棟に貼られていた一卡通に日もつけたPontaでポイントアップの広告。ちなみに現時点では日本のPontaとの相互利用不可、予定はあるらしい。



突然発表された告知を見入る利用客。告知期間があまりに短すぎたのか、未だにB棟に向かってしまう利用客が後を絶たないとか…



A棟に貼られていたB棟の移転告知。

■台北西站ギャラリー■

とは言っても筆者が台湾に行き始めたのが 2011 年なので最近の写真しかありません…
 現地メディアやブログを画像検索すると色々出てくるので、気になる人は現地語のワード
 で検索してみましょう。



B 棟の重慶北路側出口にあった西門行きの
 シャトルバス乗り場。桃園機場発の 1819 路
 線利用者は無料で利用できるとの案内はあり
 ましたが、昼間のみで運行で 30 分おきとい
 う今一つ使いにくい運行形態だったため使う
 ことはありませんでした。



いかにも國光客運といった感じの乗車口。
 基隆や高雄などはまだ残っていますが、他の
 地域も一つのバスターミナルに集約する流れ
 なのか姿を消しつつあります。



B 棟で誤発券をやらされた時の乗車票で
 す。0 時 (24 時) の便を発券する際は日時を
 ちゃんと確認しましょう。幸い 1 時間後の
 便に振り替えて貰えました。



B 棟のチケットカウンター



台中朝馬から台北西站 B 棟行きの乗車票

バス台湾



2015年3月初旬にB棟に突如現れた萌え(?)キャラ。
その後左上の男の子は券売機に貼られていたものの、他のキャラは目にすることは今のところありません…



画像フォルダを漁って見たのですが、A棟の写真は1819と1961の乗車口の写真しか残っていませんでした… このターミナルにも実質1819路線専用の券売機はあったのですが、どうやら東3門や北1門には設置されないようです。



■台湾のバスターミナル■

■臺北轉運站

バス台北とかごく一部で呼ばれているらしいのがこのターミナル。台北車站周辺のバスターミナルはここに集約されました。

ターミナル内部は各フロアに便利商店とATMを設置(2階以上の乗降フロアは売店といった趣きですが)。1階のエントランスにはHi-Life以外にも新東陽やWatson'sが入居しているのでお土産や必要最低限の旅行用品は入手できます。チケットカウンターが混雑していたら10元の手数料はかかりますが、コンビニのマルチメディア端末で発券するという方法もあります。

ちなみにこのターミナル、京站Q-Squareというファッションビルに併設されています。



■市府轉運站

捷運板南線市政府站と直結しており、主に新北市各地や基隆、宜蘭方面と近郊路線が多いターミナルです。そのため外国人旅客にはあまり馴染みがないかもしれません。

統一阪急百貨（現：統一時代百貨）や誠品生活などのショッピング施設とも直結しています。



市政府駅の近くには大規模な YouBike の駐輪場もとい、ステーションがあり、ここにはサービスカウンターもあります。



ターミナルに入居している 7-ELAVEN の入口には OPEN ちゃんの銅像があります。

■圓山轉運站

捷運淡水信義線圓山駅の出口付近にある停留所です。一応チケットカウンターがあるのでバス扱いにしてみました。

ちなみに庫倫街口の停留所から 300m 程度しか離れていないので、徒歩での接続が可能です。お馴染みの 1819 や 1841/1842 の路線から捷運へ乗り継ぎたい場合に便利です。



バス台湾

■板橋客運站

高鐵・台鐵・捷運板南線と台北車站並みのターミナル駅です。ここからは主に新竹や苗栗、台中方面への路線が発着しています。桃園機場から発着する路線もあるので目的地によっては利用を検討してみるのもよいでしょう。屏東まで行く路線もあります。

このターミナルも例によって環球購物中心というショッピングセンターと直結しています。誠品書店は若干駅施設から離れますが500mくらいなので歩けない距離ではないでしょう。



■桃園總站

桃園の乗降場は右上の写真にもある通り桃園車站を挟んであちこちに点在しています。

写真にあるのは駅の正面口とは反対側の後站側にある桃園客運のターミナルです。

ちなみにここに限りませんが、一社単独のターミナルは總站という名称が使われることが結構あります



■中壢轉運站

バスファンでなくても一度は見ておきたいのがこのバスターミナル。建物内はある意味レトロな雰囲気が漂っています。いつ頃から運用が開始されたのかは不明ですが、かなり古いものであることは間違いなさそうです。ちなみに右側の写真は桃園客運単独で運用しているもので、左側は各社が共用しているターミナルになります。



バス台湾

■中壢服務區

バスターミナルではないのですが、桃園機場から南部方面へ向かう際の重要な拠点になるので掲載。

服務区とは台湾の高速道路（国道）におけるサービスエリアを指します。そして統聯客運はこの中壢服務区を桃園機場からの乗り換え地点として運用しています。

ここ経由で乗車票を購入すると日本語と英語が併記された案内プレートを見せられ、二枚綴りの乗車票を渡されます。

設備は24時間営業のHi-Lifeがあります。深夜帯は関東煮などのホットフードは準備中で購入できないことがよくあるので注意が必要かもしれません。レストランは写真下にもある通り、深夜は閉まっています。



■朝馬轉運站

台中はやたらバスターミナルが多いですが、その中でも覚えておけば便利なのが朝馬轉運站。写真は國光客運のものですが、他にも統聯客運、和欣客運、阿羅哈客運などのターミナルが周辺に点在しています。

ここは高速道路のほぼ真下に位置するので下道に入ってから渋滞に巻き込まれる区間が短いです。そのため渋滞が激しい日中は台中火車站まで行く場合も、この朝馬で降車して最寄り旧 BRT 駅である秋紅谷から火車站へ向かう方が早いです。またここから台中航空站(空港)へのアクセスも可能です。



秋紅谷の旧 BRT 乗降場、今では BRT のロゴは外され、他の路線バスも発着する

■中港轉運站

こちら朝馬から高速道路を挟んだ西側に位置する統聯客運が運営するバスターミナルです。統聯客運の朝馬站は普通の上下車地点として扱われており、途中休憩や乗り継ぎはこのターミナルで行われます。

ここに入居している新東陽は土産物屋というよりはコンビニ形態となっています。こちらは他のコンビニとは違って深夜でもホットフードはしっかりと準備されています。



完全にコンビニと化している新東陽。一応土産物の取り扱いがあります。

バス台湾

■彰化轉運站

各社の乗降場所が各所に散らばっているのが厳密にはターミナルとは言えないかもしれませんが、彰化客運のターミナルは光南大批發というディスカウントストアのような店舗が併設されています。



いい感じに味のある國光客運のターミナル



街に溶け込みすぎてパッと見解らない統聯客運の停留所兼カウンター（真ん中の緑の店舗）

■嘉義轉運站

嘉義車站の反対出口（後站）にあるバスターミナルです。高鐵嘉義站へ向かうBRT（らしさのない路線バス）はここから発着します。それっぽい乗り場はなく、普通の乗降口からの乗車になるので注意。



BRT らしさが微塵も感じられない乗降口。

■台東轉運站

2015年6月に開業したばかりの新しいターミナルです。旧台東車站の敷地を利用しており、プラットホームや線路が残されており車両の展示もされています。このため、現在の台東車站は台東新站と呼ばれることもあります。



移転前の鼎東客運山線のターミナル。路地裏に位置していたので凄まじく解りにくい場所がありました。現在も建物は残っており駐車場として使われている様子。



山線(左)と海線(右)とでやたら站牌のクオリティに差がある鼎東客運。この停留所は台東轉運站の一つ先の中央市場のもの。

バスタ台湾

■バス運営各社のページを除く参考文献

63 年來見過無數別離 台北西站今熄燈告別 - 自由時報電子報

<http://news.ltn.com.tw/news/life/breakingnews/1870346>

懷念老照片／再見了！西站老月台 | 聯合新聞網

<http://udn.com/news/story/1/2053804>

維基百科

<http://zh.wikipedia.org/wiki/>

※「臺北西站 A 棟」及び「臺北西站 B 棟」の記事

■使用素材

一般案内用図記号フォント Public Information Symbols

旅行日程表記号フォント Travel symbol Font

<http://www.gaiji.info/>

■写真提供

マチ輝

バスタ台湾

発行日：2016 年 10 月 30 日

発行者：千屋谷ユイチ（千屋通信所）

印刷：EPSON PX-1001

Web：http://cytn.info/

Mail：chiyatani@outlook.jp